

Integrated Project Delivery | Ritorno alle sfide

L'incontro permetterà di mettere a confronto dal punto di vista della loro efficacia ed efficienza alcuni casi di studio del mondo delle costruzioni e dell'ingegneria

11 marzo 2015

14:00 - 18:00

Palazzo Mezzanotte | Piazza Affari, Milano, Italy

Diversamente dalla precedente edizione del 2013 "General contractors: l'adozione del Bim nelle costruzioni", il nuovo incontro non si fermerà a discutere sulla semplice generica adozione del Bim (Building information Modelling) nelle costruzioni – ma si estenderà al concetto di **Integrated Project Delivery** come integrazione tra tutti gli aspetti del progetto per puntare alla soddisfazione dei requisiti della committenza.

Per aumentare l'efficacia/efficienza del sistema Italia, sia nel settore privato che in quello pubblico, è necessario sintonizzarsi su un approccio "win-win" in cui committente e costruttore collaborano nell'interesse reciproco, soprattutto quando si voglia ricorrere al mercato dei capitali di debito e di rischio.

L'Integrated Project Delivery è dunque una forma di contratto non transazionale ma relazionale, teso a eliminare le contrapposizioni tra le parti. Rientra nella logica della "project alliance" finalizzata, sul fronte dell'offerta, a perseguire la produzione snella (*lean*) ed è soprattutto indicato per alcune tipologie di commesse complesse e incerte: infrastrutture di trasporto (per il loro rapporto con il territorio), impianti *offshore* ma anche ad altri tipi di interventi.

Il ricorso al Bim appare quindi particolarmente adatto per favorire collaborazione e condivisione di rischi tra gli operatori.

L'incontro-dibattito si impegnerà su esempi di interventi di successo. Sono proposti:

Gli aeroporti di Milano - *ingegner Alberto Servienti (Sea)*

Metropolitana di Napoli - *ingegner Giannegidio Silva*

Mose - *ingegner Alberto Scotti (Technital)*

Villa Reale di Monza - *professor Stefano Della Torre (Politecnico di Milano)*

Padiglione Italia Expo 2015 – *architetto Susanna Tradati (Nemesi)*

Metro driverless di Brescia - *ingegner Ignazio Carbone (Mm)*

Il project information management - *ingegner Luca Ferrario (Saipem)*

La proiezione estera dell'ingegneria italiana – *ingegner Antonino Galatà (Spea)*

Questi casi di studio saranno rapportati, nel dibattito, ad altre testimonianze improntate sulle soluzioni Bentley. Tra gli ospiti internazionali, **Mr Issam El Absi (Consolidated Contractors Company)** con il **progetto Midfield Terminal dell'aeroporto di Abu Dhabi**.

Posti limitati

RSVP Guamari | mail.yaxmo@tin.it | T 02-43912735